AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto puo` causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. E`fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

LIMITE MINIMO DI ETÀ CONSIGLIATO: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

REGISTRATE ON LINE IL VOSTRO PRODOTTO VATERRA

Per avere tutte le informazioni aggiornate sul prodotto. Visitate WWW.VATERRARC.COM clikkando sulla tab Support oggi stesso e seguire le istruzioni per registrare il vostro prodotto.

ULTERIORI PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTENZE

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmittente è insufficiente.

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide", si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

⚠ **ATTENZIONE:** La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

» Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.

» Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Non usate le batterie LiPo in queste condizioni.

» Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.

» Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.

» Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

» Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finchè l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

» Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

» Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiate via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.

» Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

» Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.

» Spruzzate i cuscinetti, la trasmissione, gli elementi di fissaggio e le altre parti metalliche con solvente WD-40® o qualsiasi altro olio leggero idrorepellente. Non spruzzate il motore.

» Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a gocciolare per alcune ore.

» Smontate il veicolo frequentemente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:

- I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
- Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
- Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

INDICE

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato il Vaterra scala 1/10 Twin Hammers rock racer. Noi siamo sicuri che sarete soddisfatti dalle sue prestazioni essendo un veicolo duraturo e resistente. È importante leggere completamente queste istruzioni prima di regolare e di usare il veicolo.

GUIDA RAPIDA

Si prega di leggere tutto il manuale per imparare tutto quello che c'è da sapere sul veicolo Twin Hammers, per l'utilizzo, la manutenzione e la messa a punto.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria. Fare riferimento alle avvertenze e alle istruzioni relative.
3. Installare le pile AA nel trasmettitore. Usare solo le alcaline o le ricaricabili.
4. Installare una batteria carica nel veicolo.
5. Accendere prima il trasmettitore e poi il ricevitore sul veicolo. Al termine dell'utilizzo spegnere prima il ricevitore.
6. Controllare le direzioni di funzionamento del motore e dello sterzo. Verificare che i servi si muovano nel verso giusto.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire le necessarie manutenzioni.

COMPONENTI

- » Twin Hammers 4WD Rock Racer RTR in scala 1/10
- » Radiocomando Spektrum DX3E 2.4GHz DSM
- » Regolatore (ESC) Dynamite® Li-Po Tazer 12T Waterproof Forward/Reverse
- » Motore con spazzole Dynamite 15-spire
- » Servo
- » Batteria LiPo Dynamite 7.4v 2000mAh 2S 30C
- » Caricatore bilanciatore Dynamite 10W Li-Po AC
- » 4 pile AA (per il trasmettitore)

ATTREZZI RICHIESTI

- » Spazzola di setola per pulizia
- » Cacciavite a croce #0 o #1

ACCESSORI CONSIGLIATI

- » Taglierino hobbistico
- » Pinze a becchi stretti
- » Tronchesino laterale
- » Occhiali di sicurezza
- » Saldatore a stagno
- » Nastro biadesivo (VTR70000)

Utilizzare solo attrezzi Dynamite® o altri attrezzi di elevata qualità. L'uso di attrezzi economici può danneggiare le viti e le parti di piccole dimensioni utilizzate in questo tipo di modello.

ATTREZZI FORNITI

- » 3 chiavi esagonali a "L"
  - 1.5mm, 2mm, 2.5mm

- » Chiave a 2 vie

- » Chiave a 4 vie

⚠ **AVVERTENZA:** Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

⚠ **AVVERTENZA:** Non lasciare mai il caricabatterie e la batteria incustoditi durante l'uso, non superare la corrente massima di carica, non caricare batterie non adatte, o caricarle nel modo sbagliato. Nel caso non si osservino queste norme, si potrebbe avere surriscaldamento, incendio o lesioni anche gravi.

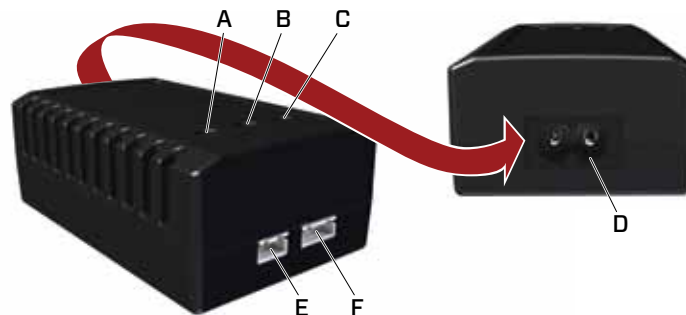
⚠ **ATTENZIONE:** Accertarsi sempre che le batterie in carica siano conformi alle caratteristiche del caricabatterie e che le sue impostazioni siano corrette. In caso contrario si potrebbero avere malfunzionamenti, incendi, danni e lesioni. Per qualsiasi informazione in merito contattare Horizon Hobby o un suo rivenditore autorizzato.

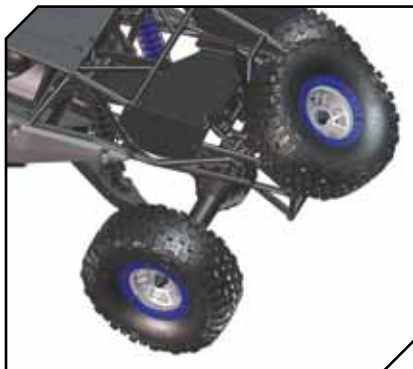
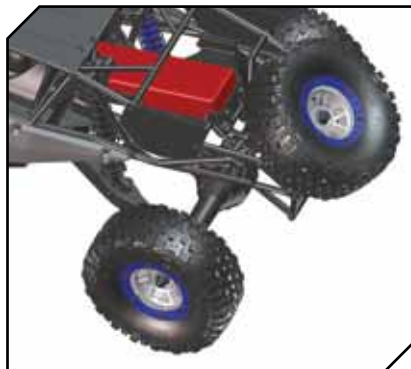
Per tempi di carica più rapidi, si consiglia di usare un caricatore computerizzato tipo il DYN4066.

AVVERTENZE PER LA CARICA

- Non lasciare mai il caricabatterie e la batteria incustoditi durante l'uso.
- Non tentare mai di caricare batterie fuori uso, danneggiate o bagnate.
- Non tentare di caricare un pacco formato da batterie di tipi differenti.
- Non permettere ai bambini inferiori a 14 anni di caricare le batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi o esposti alla luce diretta del sole.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o in cortocircuito.
- A questo caricabatterie non collegare più di una batteria per volta.
- Non collegare un caricabatterie con il cavo schiacciato o in cortocircuito.
- Non cercare di smontare il caricabatterie o di usarne uno danneggiato.
- Non invertire i terminali positivo e negativo.
- Usare sempre e solo batterie ricaricabili adatte a questo caricabatterie.
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle.
- Tenere le batterie e il caricabatterie lontano da materiali infiammabili.
- Tenere sotto controllo la zona in cui avviene la carica avendo a disposizione un estintore.
- Interrompere sempre il processo di carica se la batteria scotta al tatto o inizia a deformarsi (gonfiarsi) durante la carica.
- Disconnettere sempre la batteria e il caricabatterie dopo la carica e attendere che si raffreddino tra una carica e l'altra.
- Interrompere sempre qualsiasi processo di carica o scarica e rivolgersi a Horizon Hobby se si notano dei malfunzionamenti.

CHARGING THE BATTERY

A LED cella 1
B LED cella 2
C LED cella 3
D Presa di alimentazione AC (220V)
E Presa di carica 2S
F Presa di carica 3S

1. Collegare il cavo di alimentazione AC (220V) alla sua presa sul caricabatterie, poi collegarlo ad una presa a muro domestica.
2. Fatto il suddetto collegamento i 3 LED si accenderanno in verde.
3. Collegare il connettore di bilanciamento della batteria alla presa corretta sul caricabatterie (la presa per 3S ha 4 piedini, quella per 2S ne ha 3).
4. I 3 LED diventano rossi, indicando che la batteria si sta caricando.
5. Quando la carica di una cella è completa, il LED corrispondente diventa verde.
6. Quando la carica è completa, tutti i 3 LED diventano verdi.
7. Scollegare la batteria dal caricabatterie.
8. Scollegare il cavo di alimentazione AC dalla presa 220V.

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA SUL VEICOLO

1 Accertarsi che il regolatore (ESC) sia spento (OFF).

2 Sganciare il bloccaggio del fermo della batteria.

3 Installare la batteria.

4 Rimontare il fermo.

5 Accendere prima il trasmettitore e poi il veicolo.

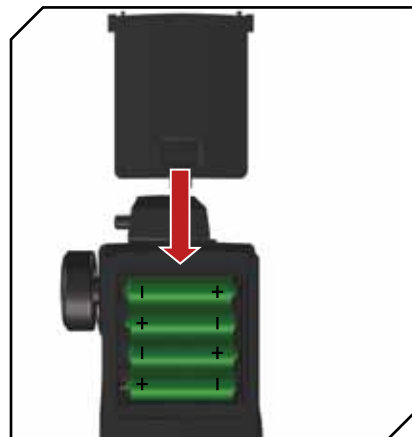
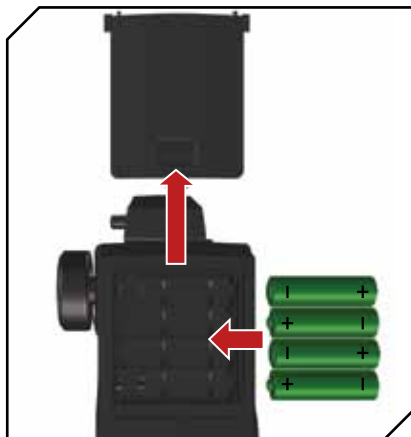
ATTENZIONE: non togliere le pile dal trasmettitore mentre il veicolo è acceso perché si perderebbe il controllo causando facilmente danni e lesioni.

IL TRASMETTITORE

INSTALLARE LE PILE DEL TRASMETTITORE

1 Premere leggermente il coperchio delle pile per sganciarlo e toglierlo.

2 Inserire 4 pile AA facendo attenzione a rispettare le polarità indicate nel portapile.

3 Rimettere a posto il coperchio facendo attenzione a inserirlo correttamente nelle sue guide.

ATTENZIONE: Se si usano pile ricaricabili si possono ricaricare solo quelle. Se si tenta di caricare pile non ricaricabili facilmente si surriscaldano e rischiano di scoppiare con evidenti danni alle cose e alle persone.

Il Twin Hammers rock racer viene fornito con un trasmettitore Spektrum DX3E con tecnologia DSM a 2,4 GHz. Questo sistema non interferisce con radiocomandi operanti sulle classiche frequenze dei 27 o 75 MHz e nemmeno con altri sistemi a 2,4 GHz. Il ricevitore e il trasmettitore sono connessi tra di loro (bind) già in fabbrica per poter operare soltanto insieme.

Per maggiori informazioni sul trasmettitore si consiglia di visitare il sito www.horizonhobby.com e clikkare su "Support" per poter scaricare il manuale dello Spektrum DX3E.

IMPOSTAZIONI DI FABBRICA DI RADIO ED ESC

Il regolatore (ESC) è già stato calibrato in fabbrica. Quando lo si accende e si fa funzionare il veicolo per la prima volta, è necessario regolare leggermente il trim del motore. Se il veicolo tende ad andare in avanti o indietro bisogna fare una piccola regolazione al trim del motore sul trasmettitore. I piccoli urti che si verificano durante il trasporto possono far muovere leggermente le regolazioni.

TRASMETTITORE SPEKTRUM DX3E

1 **Volantino** controlla la direzione (destra/sinistra) del modello

2 **Grilletto comando motore** controlla la velocità e il senso di marcia del modello

3 **Antenna** trasmette i segnali al modello

4 **Interruttore ON/OFF** accende o spegne il trasmettitore

5 **Interruttore Aux 1**

6 **Luci di indicazione**

- *La luce verde fissa a destra* indica che la batteria fornisce un'alimentazione adeguata
- *La luce rossa di sinistra* indica una buona intensità di segnale RF. Quando si affievolisce indica che il segnale RF si sta indebolendo

7 **ST. Trim** corregge la traiettoria del veicolo quando il volantino è al centro

8 **TH. Trim** corregge la velocità del motore in modo che si fermi quando il grilletto è a riposo

9 **Riduttore di corsa (D/R) dello sterzo** regola l'ampiezza di movimento delle ruote anteriori in relazione al movimento del volantino a destra o a sinistra

10 **Coperchio inferiore** chiude il vano e trattiene le batterie che alimentano il trasmettitore

11 **Tasto BIND** per mettere il trasmettitore in condizioni di fare la connessione con il suo ricevitore

12 **ST. REV** inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa

13 **TH. REV** inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa

14 **TH-F** – *fine corsa marcia avanti* – regola il motore al massimo

15 **TH-B** – *fine corsa freno* – regola il freno

16 **AUX-H** regola la corsa massima del canale ausiliario

17 **AUX-L** regola la corsa minima del canale ausiliario

18 **ST-L** – *fine corsa dello sterzo a sinistra*

19 **ST-R** – *fine corsa dello sterzo a destra*

MODALITÀ RF

Il DX3E ha un tasto per scegliere la modalità di emissione della RF che è situato nella parte inferiore vicino al grilletto. Nella posizione STD emette la RF in modo standard. Nella posizione FR usa la modalità richiesta in Francia, che va selezionata solo se si usa il radiocomando in quel paese.

CONNESSIONE FRA TRASMETTITORE E RICEVITORE (BINDING)

PROCEDURA DI CONNESSIONE

1. Accertarsi che trasmettitore e veicolo siano entrambi spenti.
2. Inserire il "bind plug" nella presa Battery/Bind del ricevitore.

   IMPORTANTE: Non è necessario togliere gli altri collegamenti.
3. Collegare una batteria carica al connettore EC3 del regolatore (ESC).
4. Con il "bind plug" inserito, accendere il veicolo. Il LED del ricevitore inizia a lampeggiare.
5. Accendere il trasmettitore; il suo LED inizia a lampeggiare.
6. Dopo pochi secondi i LED del ricevitore e del trasmettitore diventano fissi per indicare che la connessione è avvenuta.
7. Spegnere il veicolo e poi il trasmettitore.
8. Scollegare il "bind plug" dal ricevitore.
9. Accendere prima il trasmettitore e poi li veicolo per verificare che tutto funzioni. Se il trasmettitore non dovesse controllare il veicolo ripetere i passi da 1 a 8. Se dopo vari tentativi non si riesce a fare la connessione, conviene contattare il servizio assistenza Horizon.

Il "binding" è la procedura che serve per programmare il ricevitore a riconoscere il codice unico GUID del trasmettitore scelto con tecnologia Spektrum DSM. In questo caso il trasmettitore DX3E e il ricevitore SR300WP sono già connessi in fabbrica. Se fosse necessario rifare la connessione per qualche motivo, bisognerà seguire la procedura indicata in questa pagina.

ANTENNA DEL RICEVITORE

Con le dita raddrizzare con cura il filo dell'antenna per farlo stare verticale rispetto al telaio ed avere la miglior ricezione radio.

AVVISO: Non tagliare o piegare l'antenna del ricevitore, altrimenti si potrebbe danneggiare.

TEST DI CONTROLLO

Eseguire un test di controllo con le ruote del veicolo sollevate da terra. Se le ruote girano, appena il veicolo viene acceso, regolare il "TH.Trim" finché si fermano. Per far girare le ruote nel senso della marcia avanti, tirare il grilletto. Per invertire il senso attendere che le ruote si fermino e poi spingere il grilletto. Quando si va in avanti, le ruote dovrebbero restare diritte senza alcun intervento sul volantino. Se non fosse così, regolare "ST. Trim" finché il veicolo procede in linea retta senza toccare il volantino.

TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti in essa, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica. Per esempio: se avete una batteria da 4600 mAh, è facile che si abbia una durata di funzionamento circa doppia rispetto ad una da 2000 mAh.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento; conviene controllarli periodicamente. Le batterie perdono le loro caratteristiche e la capacità man mano che si usano.

Anche lo stile di guida influisce sulla durata di funzionamento. Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni, siccome assorbono molta corrente, riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

Se i cuscinetti sono sporchi aumentano l'attrito e riducono le prestazioni del veicolo.

Per migliorare la durata di funzionamento:

» Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.

» Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.

» Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione (il veicolo Twin Hammers viene fornito con un pignone da 28 denti e una corona da 78).

» Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.

» Accertarsi di utilizzare il caricatore più adatto alle batterie in uso. Presso il rivenditore locale si può trovare un'ampia scelta di caricatori per tutte le esigenze.

TRASMISSIONE A DUE MARCE

Il vostro Twin Hammers include una trasmissione a due marce, questo vi darà l'opzione di avere una guida più veloce oppure esercitarvi con il Rock Crawling, tutto questo in un solo veicolo. Per cambiare velocità:

1. Premere la parte superiore dell'interruttore del canale 3 per la marcia lenta
2: Premere la parte inferiore dell'interruttore del canale 3 per la marcia veloce.

IMPORTANTE: Se doveste decidere di usare una trasmittente diversa da quella inclusa nella confezione ricordatevi di limitare la corsa del canale 3, gradualmente incrementare la corsa fino a che non si effettua il cambio di marcia. Non limitare la corsa del canale 3 potrebbe danneggiare la trasmissione.

REGOLAZIONI, MIGLIORAMENTI E MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Dopo aver preso confidenza con la guida di questo veicolo, potrebbe servire azzerare o fare alcune regolazioni sui vari parametri. Bisogna lavorare su di un piano per poter regolare facilmente e con precisione il camber e il caster. Queste regolazioni vanno fatte con il veicolo alla sua normale altezza da terra.

» Tenere il veicolo sempre pulito usando una spazzola per togliere sporcizia e polvere.

» Controllare attentamente per scoprire rotture e crepe nei bracci delle sospensioni o da altre parti.

» Verificare il fissaggio delle gomme sui cerchi.

» Controllare che tutti i cuscinetti delle ruote siano puliti e lubrificati.

» Verificare e stringere tutte le viti con gli attrezzi adatti.

» Verificare che i braccetti del camber e dello sterzo non siano piegati.

» Sistemare le regolazioni di Toe e Camber, se necessario.

» Togliere le protezioni degli ingranaggi.

- Verificare l'usura della corona.
- Verificare il pignone.
- Verificare l'usura dello “slipper pad”.

» Smontare gli ammortizzatori e verificare che non abbiano perdite, nel qual caso bisogna rimetterli a posto.

» Verificare tutti i cablaggi e i collegamenti per scoprire eventuali danni o cortocircuiti.

» Verificare che il regolatore (ESC) sia fissato saldamente al telaio.

» Verificare che il ricevitore sia fissato saldamente al telaio.

» Accendere il trasmettitore, se il suo LED verde fosse spento o con luce ridotta, sostituire le 4 pile A.

CARATTERISTICHE

Funzionamento Avanti/indietro con frenata intelligente, solo marcia avanti con frenata, Modalità Crawler

Tensione ingresso 4–7 celle (4,8–8,4 volts) DC

Corrente di picco 380A

Corrente in continuo 38A

Resistenza interna 0,0028 ohms

Frequenza 1 kHz

Uscita BEC 5,6V, 1A max

Motore 12T

Protezione sovraccarico Termica, stallo, sovra voltaggio

Dimensioni 46mm x 37mm x 28mm

Peso 76 g

CONNESSIONE DELLA BATTERIA

Il Tazer 12T viene fornito con un connettore EC3 compatibile con molti tipi di batterie. Utilizzare esclusivamente pacchi batterie da 4 celle (4.8V) a 7 celle (8.4V) dimensione sub-C.

1 Assicurarsi che l'interruttore ON/OFF sia in posizione OFF.
2 Collegare una batteria completamente carica al connettore della batteria del regolatore ESC.

REGOLAZIONI SUL TRASMETTITORE

1 Posizionare l'interruttore del reversing dell'acceleratore in posizione NORMAL (alcuni marche di trasmettitori richiedono che questo interruttore sia in posizione REVERSE).
2 Posizionare il trim dell'acceleratore in posizione centrale.
3 Regolare il controllo dell'esponenziale dell'acceleratore al minimo o a zero.
4 Regolare ATV al 100%
5 Se il vostro trasmettitore ha il grilletto o lo stick regolabile, posizionarlo al 70/30.

IMPOSTAZIONI DI FABBRICA

Tipo di batteria - *Li-Po*

Modo di funzionamento ESC - *Avanti/Indietro con freno intelligente*

PROGRAMMAZIONE ATTRAVERSO IL TRASMETTITORE

1 Accendere il trasmettitore, posizionare la corsa dei fine corsa dell'acceleratore al massimo e il trim al centro.
2 Tenere il grilletto dell'acceleratore al massimo, alimentare il regolatore.
3 Continuare a tenere il grilletto del motore al massimo finchè non si sente un beep e i LED rosso e verde lampeggiano, quindi riportare il grilletto motore nella posizione di neutro.
4 Adesso il regolatore si trova in stato di programmazione. Il regolatore cicla fra le varie funzioni di programmazione secondo il seguente schema:
   - a **Solo LED verde** Tipo di batteria: Ni-MH o Li-Po
   - b **Solo LED rosso** Regolazione dei fine corsa
   - c **LED verde + LED rosso** Cambio modalità del regolatore: Avanti/indi etro con frenata intelligente, Solo avanti con frenata o Modalità Crawler*
5 Spostare il grilletto dell'acceleratore in posizione massima marcia avanti, poi riportarlo in posizione neutra per cambiare le modalità ai punti A, B e C secondo lo schema seguente.

a Cambio del tipo di batteria: Ni-MH o Li-Po

- Il rispettivo LED indicherà per 4 secondi il tipo di batteria in uso:
  - *LED verde fisso* - Ni-MH
  - *LED rosso fisso* - Li-Po
- Portare il grilletto del motore nella posizione di massimo e ritornare al neutro entro i 4 secondi. Si sente un beep e il rispettivo LED indicherà l'aggiornamento del titpo di batteria.
- Per ritornare al tipo di batteria precedente, ripetere il passo precedente entro 4 secondi dal beep.
- Entrambi i LED rosso e verde, lampeggeranno per 3 volte con 3 beep.
- Spegnere il regolatore e riaccenderlo per uscire dalla modalità di programmazione.

b Regolazione dei fine corsa trasmettitore/ESC

- Dopo aver eseguito l'impostazione, il LED verde lampeggerà appena si riporta il grilletto al punto neutro. Raggiunto questo punto, suona un beep e il LED verde sta fisso per un secondo. Il LED verde inizia a lampeggiare.
- Portare il grilletto del motore al massimo e tenerlo finché non si sente un beep e il LED rosso resta fisso per un secondo. Riportare il grilletto al punto neutro e il LED rosso resta fisso mentre quello verde inizia a lampeggiare.
- Portare il grilletto del motore completamente dalla parte del freno/reverse e tenerlo finché non si sente un beep e si accende fisso il LED verde.
- Riportare il grilletto al punto neutro. I LED rosso e verde lampeggiano 3 volte con 3 beep.

⚠ **ATTENZIONE:** Questo prodotto potrebbe diventare molto caldo, usare estrema cautela, potrebbe provocare bruciature.

FEATURES

- » Compatibile con batterie Li-Po e Ni-MH/Ni-Cd
- » 3 modalità selezionabili dall'utente: Avanti/Indietro - Solo Avanti - Allenamento con poca accelerazione - Crawler.
- » Controllo con FET ad alta potenza, con marcia avanti e indietro proporzionali.
- » Il progetto ad alta frequenza permette transizioni di velocità molto graduali.
- » La protezione per sovraccarico termico, evita i danni dovuti ad un assorbimento di corrente esagerato.
- » Precablato con connettori EC3 per la batteria e "bullet" per il motore.
- » Progettato per operare con motori stock (12 spire o superiori).
- » Impermeabile

*AVVISO: la modalità Crawler serve per l'uso solo su superfici rocciose. Non usare questa modalità con il veicolo Twin Hammers scala 1/10 su qualsiasi altro tipo di superficie, specialmente sul selciato; altrimenti si potrebbe danneggiare il veicolo.

FRENATA INTELLIGENTE

Ogni volta che il grilletto dell'acceleratore viene spostato da marcia avanti a marcia indietro o viceversa, il regolatore attiverà la frenata invece di cambiare verso di rotazione del motore immediatamente. Il regolatore rimarrà in modalità frenata fino a che il grilletto non sarà spostato in posizione neutra/STOP anche per un tempo minimo.

- Spegnere il regolatore e riaccenderlo per uscire dalla modalità di programmazione.

POSIZIONE	STATO DEI LED	
	IN ATTESA POSIZIONAMENTO STICK MOT	POSIZIONE SET
Neutro	Verde lampeggiante	Verde fisso (1 sec.)
Avanti	Rosso lampeggiante	Rosso fisso (1 sec.)
Freno max/Retromarcia	Rosso fisso / Verde lampeggiante	Verde fisso (1 sec.) Rosso e verde lampeggianti 3x

c Cambio della modalità di funzionamento del regolatore: Avanti/indietrocon frenata intelligente, Solo avanti con frenata o Modalità Crawler

- Il rispettivo LED indicherà per 4 secondi la modalità di funzionamento dell'ESC:
  - *LED verde fisso* - Avanti/Indietro con Smart Brake (freno intelligente)
  - *LED verde lampeggiante* - solo Avanti con freno
  - *LED verde e rosso fissi - modalità* Crawler*
- Portare il grilletto motore al massimo, entro 4 secondi, per scegliere la successiva modalità dell'ESC. Si sente un beep e il rispettivo LED indicherà la nuova modalità dell'ESC.
- Per scegliere la modalità successiva, ripetere il passo precedente entro 4 secondi dal beep.
- I LED rosso e verde lampeggiano 3 volte con 3 beep.
- Spegnere il regolatore e riaccenderlo per uscire dalla modalità di programmazione.
- Tutte le volte che l'ESC viene acceso e il trasmettitore è nella posizione neutro, il rispettivo LED indicherà la modalità attuale di funzionamento:
  - *LED verde fisso* - Avanti/Indietro con Smart Brake (freno intelligente)
  - *LED verde lampeggiante* - solo Avanti con freno
  - *LED verde e rosso fissi - modalità* Crawler*

GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	» Batteria scarica o scollegata » Interruttore ESC su OFF » Trasmettitore spento o con batteria scarica	» Caricare la batteria/collegarla » Accendere ESC » Accendere Tx/sostituire la batteria
Il motore gira ma le ruote posteriori non si muovono	» Il pignone non ingrana con la corona » Il pignone slitta sull'albero motore » Regolatore "slipper" troppo lento » Ingranaggi trasmissione con denti rotti » Spina trasmissione rotta	» Regolare la distanza tra pignone e corona » Stringere il grano del pignone sul tratto piano dell'albero motore » Verificare e sistemare » Sostituire gli ingranaggi trasmissione » Verificare e sostituire la spina

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Lo sterzo non funziona	» Spina del servo non inserita correttamente » Ingranaggi o motore del servo danneggiati	» Verificare il collegamento » Sostituire o riparare il servo
Non gira in una direzione	» Ingranaggi servo danneggiati	» Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	» Connettori del motore allentati » Fili del motore rotti » ESC danneggiato	» Collegare bene i connettori » Riparare o sostituire » Contattare il servizio assistenza Horizon
Il regolatore (ESC) scalda troppo	» Riduzione troppo alta, motore sovraccarico » Trasmissione legata	» Usare un pignone più piccolo o una corona più grande » Controllare ruote, sospensioni, trasmissione per eventuali impedimenti
Tempo di funzionamento ridotto/ accelerazione fiacca	» Batteria parzialmente scarica » Caricabatterie non completamente efficiente » “Slipper” con troppo slittamento » Trasmissione legata	» Ricaricare la batteria » Provare con un altro caricabatterie » Verificare e sistemare » Controllare ruote, sospensioni, trasmissione per eventuali impedimenti
Scarsa portata radio o disturbi	» Batteria trasmettitore quasi scarica » Batteria veicolo quasi scarica » Collegamenti difettosi	» Verificare e sostituire » Ricaricare o sostituire la batteria » Controllare tutti i cavi e i connettori
Lo “slipper” non si regola	» Spina di trascinamento mancante » Piastre “slipper” usurate	» Sostituire la spina » Sostituire le piastre e sistemare lo “slipper”

DURATA DELLA GARANZIA

PERIODO DI GARANZIA

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il “Prodotto”) sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

LIMITI DELLA GARANZIA

(a) La garanzia è limitata all’acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L’acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l’adeguatezza o l’idoneità del prodotto a particolari previsti dall’utente. è sola responsabilità dell’acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell’acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l’acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

LIMITI DI DANNO

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso.

È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

DOMANDE, ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

GARANZIA A RIPARAZIONE

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

RIPARAZIONI A PAGAMENTO

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

⚠ **ATTENZIONE:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

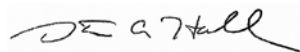
GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	HORIZON HOBBY	INDIRIZZO	TELEFONO / INDIRIZZO E-MAIL
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012101102

Prodotto/i: VTR Twin Hammers 1.9 Rock Racer RTR 1/10th Scale
Numero(i) articolo: VTR03000I
Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC, CEM direttiva 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
11 ottobre 2012

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

SMALTIMENTO ALL'INTERNO DELL'UNIONE EUROPEA

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.